

### TEMA REPARACIÓN PRESA SANTA ENGRACIA:



La noche del pasado 6 de julio, nos llegó una resolución muy negativa por parte de la C.H.E. a la que nuestro Presidente respondió con el envío de una carta. La respuesta no se ha hecho esperar, y nos han contestado que nos citarán para una reunión.

Pensamos que estamos en un momento clave, para de una manera responsable, y teniendo en cuenta el peculiar momento que vivimos por la pandemia actual, tenemos que reaccionar, dando un nuevo empujón, en apoyo a la reparación de la presa, donde será bienvenida toda la ayuda que podamos contar, por parte de gente de LODOSA, exremer@s, socios amigos, y simpatizantes.

Son varias las semanas que llevamos publicando mensajes en redes sociales, y rebotando el contenido en nuestras cuentas personales, para que así llegue el mensaje a más gente.

Por otra parte, con los nuevos mensajes ya publicados en redes, y que adjunto a este correo, ya están publicados en nuestra web

[www.nauticonavarra.com](http://www.nauticonavarra.com)

se está montando una

### EXPOSICIÓN REIVINDICATIVA EN LA FACHADA DEL CLUB

y que esperamos cuente con una gran acogida por parte de los ciudadanos que hacen uso del Paseo Fluvial del Arga en Pamplona.

### ¡Presas Santa Engracia!



La Confederación Hidrográfica del Ebro no da valor a la labor social altruista que llevamos haciendo en Pamplona los últimos 50 años, educando, y

transmitiendo valores a nuestros jóvenes, por medio de nuestro deporte, el remo.

¿Por qué motivo no autoriza la reparación?

Todo el que desee colaborar en esta campaña, nos haga llegar al Club un texto, con formato que admita twitter de hasta 160 caracteres, e incluya si se quiere, alguna imagen que refuerce el mensaje.

## PARTICIPA

¡Es el momento de colaborar, devolviendo algo al club algo, de todo lo que éste nos ha dado en sus 51 años de actividad!

# La confederación pide tirar Santa Engracia y NA+ acude a los tribunales

**El organismo de aguas se reafirma en que, como dijo en 2020, hay que quitar obstáculos al Arga**

**El equipo de gobierno insiste en el valor artístico y deportivo del azud del siglo XIII**

**M. MUNÁRRIZ**  
Pamplona

Como ya hiciera en noviembre de 2020, la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) requiere otra vez al Ayuntamiento de Pamplona para que retire del Arga el azud de Santa Engracia, una presa del siglo XIII ubicada a la altura del puente de las Oblatas. Y como, a su vez, ya hiciera el Ayuntamiento hace dos años, de nuevo el equipo de gobierno de NA+ se niega a acatar

la resolución sin antes agotar todas las vías.

Finiquitada ya la administrativa ante la CHE, buscará ahora el amparo de los tribunales para reclamar que se mantenga la estructura por su interés artístico y deportivo. Artístico por, como se ha indicado, tratarse de una construcción medieval más antigua incluso que la Catedral y las murallas de la ciudad. Y deportivo porque la presa remansa el agua, lo que permite la práctica del club de Remo. De hecho, desde la entidad se recogieron 6.000 firmas para reclamar su reparación.

Un capítulo en la biografía municipal que arranca en noviembre de 2017, cuando una avenida del río Arga partió por la mitad este azud de 80 metros. El entonces equipo de gobierno, formado por EH Bildu, Geroa Bai, Aranzadi e I-E, emitió dos informes a la Confederación Hidrográfica en los que se abogaba por la retirada de la presa. Uno, en 2018 a cargo de

Fluvalis River Innovation, y otro, ya como bipartito EH Bildu y Geroa Bai, en el que el área de Urbanismo, en mayo de 2019, coincide en lo mismo: recuperar el flujo natural de Arga, en consonancia con las directrices de la Unión Europea, que abogan por quitar todas estructuras de los cauces fluviales. ¿Por qué? Por motivos medioambientales: según exponen, así se recupera la fauna autóctona que puede remontar el río y se evitan inundaciones.

**Nuevo gobierno, otro criterio**  
Pero con el cambio en la alcaldía, que pasó a NA+, se cambia de criterio desde las instancias municipales, que no políticas, porque UPN -ahora en coalición- siempre abogó por reparar el azud. Y así, en noviembre de 2019 se remite a la CHE una memoria valorada para la rehabilitación de Santa Engracia que elaboró la firma Nostratex Ingeniería y Diseño. La CHE responde que para valorar si conti-

núa la presa deben añadir al estudio una memoria que refleje el uso recreativo, su valor arquitectónico, así como el impacto que tiene en las inundaciones. Requerimiento que el consistorio cumple en febrero de 2020.

Pero también se pide opinión al Gobierno de Navarra, que en julio de ese año recomienda retirar Santa Engracia para seguir la corriente europea. Y según explica, sólo así se conseguirá recuperar la población fragmentada de peces, acabar con la inundabilidad de los terrenos adyacentes al azud y terminar con los cambios fisicoquímicos del ecosistema. Argumentos que apuntalan los colectivos Arga Vivo-Bizirik Arga y Fundación Sustrai en sus alegaciones contra la resolución del Ayuntamiento de reparar la presa.

Pero también el Ayuntamiento recibió el apoyo de particulares y del club de remo y de la Federación de Pesca, que indicaban que la remontada de los peces se podía

solucionar con una escala en uno de los laterales o que el azud no influya en nada en las inundaciones porque, cuando la avenida era grande, el caudal sobrepasaba la presa, en ningún caso se quedaba el agua retenida.

Y es entonces, en noviembre de 2020, cuando la CHE inclina la balanza del lado del Gobierno foral y del equipo de gobierno de la anterior legislatura. No sólo no autoriza la reparación, sino que además recomienda que en doce meses se le entregue un estudio de cómo liberar al Arga de la presa. Se abrió un período de alegaciones que el Ayuntamiento aprovecha para encargarse un estudio a la empresa Tecnard Proyectos y Obras de Ingeniería del Suelo Medioambiental que remite a la confederación, junto a un informe del Instituto Navarro de Deporte del Gobierno de Navarra. Este certifica el intensivo uso del club de remo sin otro espacio en la ciudad para entrenar, así como la intención de la Asociación Hispánica Nostra de incluir el azud en su lista de monumentos a conservar. Pero nada de esto convence a la CHE, que esta semana se reafirma en sus primeros argumentos y que, además, acorta el plazo para presentar el plan de demolición: ahora lo exige en 9 meses.



Como se aprecia en la imagen, la rotura del azud por la avenida de agua afectó a su parte central.

## FECHAS CLAVES

**Noviembre de 2017.** Una avenida de agua rompe unos 15 metros del azud de Santa Engracia.  
**2018 y mayo de 2019.** Desde el Ayuntamiento se remite a la CHE dos informes, uno de una consultoría y otro desde Urbanismo, que aconsejan su demolición. En el primer caso, estaba en el equipo de gobierno el cuatripartito de EH Bildu, Geroa Bai, Aranzadi e I-E. En el segundo, EH Bildu y Geroa Bai.

**Noviembre 2019.** El nuevo equipo de gobierno de NA+ solicita a la CHE la rehabilitación del azud. El Gobierno foral, en julio de ese año y a petición de la CHE, manda otro informe en el que aboga por su demolición.

**Noviembre de 2020.** La CHE deniega el permiso y pide que se desmantele la presa.

**Mayo 2021.** El Ayuntamiento presenta la alegación con un estudio sobre el efecto de la presa en el Arga, un informe del Instituto Navarro de Deporte que avala la práctica de remo, y otro de la Asociación Hispánica Nostra, que lo incluye en su lista de monumentos a mantener.

**Esta semana.** La CHE se reafirma en su negativa y demanda otra vez su demolición.

## “Le dan validez a un informe foral genérico de las presas”

• Desde el grupo de la alcaldía indican que su estudio ha analizado “de forma muy detallada” las aguas del Arga a su paso por la presa

El servicio jurídico del Ayuntamiento estudia ahora a qué juzgado acudir amparado, dicen, por su “prolijo” estudio de más de cien páginas y centrado únicamente en las aguas del Arga a su paso por Santa Engracia. “Y en cambio la Confederación Hidrográfica del Ebro le da validez a un

informe del Gobierno de Navarra totalmente genérico”, critican desde el grupo de la alcaldía. Genérico, reprochan, porque no se refiere en concreto a la presa de Santa Engracia, sino que alude a las incidencias que este tipo de construcciones ocasionan en los ríos. “Pero la de Santa Engracia está allí desde el siglo XIII por lo que la fauna se ha hecho ya a ella. Y esto ni lo contemplan”.

En cambio, alegan, en su informe hay datos recogidos de muestreos del departamento foral de

Medioambiente en los que afirman desde NA+ la calidad del agua ha empeorado desde la rotura de la presa. Según los datos del estudio, la temperatura del agua ha subido y el oxígeno disuelto ha disminuido, cuando se supone que esto sucede con un agua embalsada.

Y más: al retirarse el caudal, han quedado al descubierto las raíces de los árboles que servían de refugio de la fauna acuática. Eso en la margen derecha, porque en la izquierda, señala el in-

forme, “se observan árboles caídos asociados a pequeños deslizamientos que mantienen su arraigo y están creciendo horizontalmente en dirección al río”. Una situación, que se recoge en el estudio, se agravaría aún más si se retirara por completo la presa porque se alteraría de “forma sustancial” el hábitat de la microfauna integrada por insectos. “Y la fauna piscícola perdería el refugio de la margen derecha”.

En este cometido, NA+ no está sólo con su minoría de votos (13)

frente a la oposición de EH Bildu (7); PSN (5) y Geroa Bai (2). Estos dos últimos se han mostrado favorables a la reparación mientras que EH Bildu apuesta por lo contrario a tenor de la moción de la formación abertzale en noviembre de 2020, “para naturalizar el río” en la zona del azud. No salió adelante porque PSN se abstuvo y no fue suficiente el apoyo de Geroa Bai, que lo justificó porque la iniciativa también abogaba por buscar nuevos lugares para los entrenamientos de remo.

# CALENDARIO DE REGATAS CLUB NÁUTICO DE NAVARRA PARA 2021

A falta de confirmar alguna fecha nuestro calendario para esta temporada 2021 está así:



## TEMPORADA - 2021 CLUB NÁUTICO DE NAVARRA

20/02/2021	CASTRELO	CAMPEONATO ESPAÑA LARGA DISTANCIA
07/03/2021	ORIO	1º Jornada-Liga Guipuzcoana de Banco Movil (Linea)
27/03/2021	BANYOLES	OPEN PRIMAVERA BANYOLES
30/05/2021	LEGUTIANO	IV CONFRONTACION BANCO MOVIL
06/06/2021	LODOSA	CAMPEONATO NAVARRO REMO OLÍMPICO 2021
12-13/06/2021	LEGUTIANO	CAMPEONATO EUSKADI LINEA JUV.ABS. Y OPEN
19-20/06/2021	LEGUTIANO	CAMPEONATO ESPAÑA CAD-JUV-SEN-SUB 23-VET
26-27/06/2021	LEGUTIANO	CAMPEONATO EUSKADI LINEA INF.VET.
03-04/07/2021	BANYOLES	CAMPEONATO ESPAÑA ALE-INF.VET.

	LODOSA	REGATA AUTONÓMICA YOLAS - JUEGOS DEPORTIVOS NAVARRA
	ZARAGOZA	TROFEO ZARAGOZA DE YOLAS
	FERROL	TROFEO YOLAS FERROL
	LODOSA	CAMPEONATO NAVARRO YOLAS
23,24/10/2021	ALICANTE	CAMPEONATO ESPAÑA YOLAS. CAD.JUV.SEN.VET.

	GETXO	CAMPEONATO REMO INDOOR GETXO
	PAMPLONA	CAMPEONATO NAVARRO REMO INDOOR.
20,21/11/2021	NAVIA	CAMPEONATO ESPAÑA REMO INDOOR

	REGATAS FEDERACIÓN NAVARRA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN GUIPUZCOANA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN VASCA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE REMO
	OTRAS REGATAS.

## JUEGOS OLÍMPICOS TOKIO 2021

Finalmente tuvimos la confirmación de que nuestra remera ESTITXU ARMENDARIZ, formará parte del equipo nacional que acudirá a los Juegos Olímpicos de este año.

¡Enhorabuena Esti, y a disfrutar de esa extraordinaria experiencia!

Remo						
Reja Muñoz	Javier	FER	PR1	M	20/07/1974	Andalucía
Benítez Guzmán	Josefa	FER	PR3-VI	F	30/08/1969	Cataluña
Floriano Millán	Enrique	FER	PR3-VI	M	09/10/1982	Extremadura
Pineda Matabuena	Jorge	FER	PR3-PD	M	23/04/1997	País Vasco
Rodríguez Pulido	Verónica	FER	PR3-PD	F	29/02/1988	Asturias
Armendáriz Zubillaga	María Estíbaliz	FER	Dep. Apoyo	F	24/06/1974	Navarra



Nuestra remera  
**ESTITXU ARMENDARIZ**  
consigue una plaza en Tokio,  
tras tres años sin poder remar  
en Pamplona desde la rotura  
del azud de Santa Engracia.  
¡Bravo por ella!



Es una pena  
que desaparezca de  
Navarra este  
**deporte olímpico**,  
por el absurdo de no  
reparar una de las  
seis presas del tramo  
urbano de  
Pamplona, que  
cuenta con más de  
700 años de  
antigüedad.



paralimpicos

## TEMPORADA 2021 - CONVENIO TRAINERAS – HIBAIIKA.

La temporada pasada acordamos con HIBAIIKA <https://www.hibaika.com/es/>, un convenio de colaboración, con intercambio de material, y embarcaciones, (en el caso de que consigamos la reparación de la presa), para completar entrenos de su traineras, trainerillas, y bateles algún fin de semana de invierno, y de primavera (que no tengamos competición de banco móvil), para luego ir cedid@s en verano a completar la TEMPORADA 2021 de TRAINERAS.



En esta segunda temporada, son varios de nuestros remer@s confirmad@s, que después de completar el **CALENDARIO DE REMOERGÓMETRO**, y el **CALENDARIO DE MÓVIL**, representando a nuestro club, han ido cedidos, y completarán los meses de junio, julio, y agosto la **TEMPORADA DE TRAINERAS**, para volver en forma en SEPTIEMBRE, y culminar el año con la **TEMPORADA YOLAS 2021 (ya contamos con la autorización para su retorno al club una vez culminada la temporada de TRAINERAS).**

Adjunto enlace de las plantillas de las traineras de HIBAIIKA para esta temporada 2021, donde reman nustr@s UXUE URRRA (Trainera Femenina), y con JAVI ERRO, SANTI MAGARIÑOS, y LORENZO AGUDO (Trainera Masculina).

### TRAINERA HIBAIIKA MASCULINA:

<http://www.liga-arc.com/es/clubes/2021/6/1/hibaika/plantilla>

### TRAINERA HIBAIIKA FEMENINA:

<https://www.ligaete.com/es/clubes/2021/6/1/hibaika-jamones-ancin/plantilla>

Los resultados de esta semana de liga para ambas traineras son:

## LIGA ARC2 TRAINERA MASCULINA



### XXXIX BANDERA NOBLE VILLA DE PORTUGALETE

Temporada 2021, Grupo 2  
Fecha 18 Jul 2021, 11:00  
Lugar Portugalete (Bizkaia)  
URL <http://www.liga-arc.com/es/regata/434/xxxix-bandera-noble-villa-de-portugalete>

#### Clasificación de la Regata

Club	Tiempo	Puntos
1º PORTUGALETE	21:06,75	10
2º DEUSTO-BILBAO B	21:09,46	9
3º BUSTURIALDEA	21:14,20	8
4º MUTRIKU	21:17,66	7
5º HIBAIIKA	21:30,09	6
6º ZARAUZ-GESALAGA-OKELAN	21:39,76	5
7º GO-FIT HONDARRIBIA	21:41,72	4
8º IRC SANTOÑA	21:58,68	3
9º ILLUNBE-FUNERARIA VASCONGADA	22:23,20	2
10º DONOSTIARRA-AMENABAR	22:44,12	1

#### Clasificación General

Club	Punto
1º PORTUGALETE	45
2º BUSTURIALDEA	43
3º DEUSTO-BILBAO B	34
4º GO-FIT HONDARRIBIA	33
5º MUTRIKU	31
6º DONOSTIARRA-AMENABAR	27
7º ZARAUZ-GESALAGA-OKELAN	25
8º HIBAIIKA	20
9º IRC SANTOÑA	11
10º ILLUNBE-FUNERARIA VASCONGADA	6

# LIGA ETE TRAINERA FEMENINA



## ZUMAIACO IV. IKURRIÑA

**Temporada** 2021, Grupo 1  
**Fecha** 17 Jul 2021, 18:00  
**Lugar** Zumaia (Gipuzkoa)  
**URL** <https://www.ligaete.com/es/regata/396/zumaiako-iv.-ikurria>

### Clasificación de la Regata

	Club	Tiempo	Puntos
1º	TOLOSALDEA A.K.	10:51,41	11
2º	HIBAIIKA JAMONES ANCIN	10:57,37	10
3º	DEUSTO-TECUNI-BILBAO	10:58,05	9
4º	SAN JUAN-IGARTZA	11:00,73	8
5º	ONDARROA-CIKAUTXO	11:04,59	7
6º	DELTECO ZUMAIA	11:06,69	6
7º	ZARAUZ-GESALAGA-OKELAN	11:20,50	5
8º	LUTXANA A.E.	11:30,20	4
9º	LAPURDI	11:41,89	3
10º	CASTRO CANTERAS DE SANTULLAN	11:44,80	2

### Clasificación General

	Club	Puntu
1º	TOLOSALDEA A.K.	10,71
2º	DEUSTO-TECUNI-BILBAO	9,88
3º	HIBAIIKA JAMONES ANCIN	9,00
4º	DELTECO ZUMAIA	7,38
5º	SAN JUAN-IGARTZA	7,25
6º	ONDARROA-CIKAUTXO	6,38
7º	ISUNTZA-ELECNOR	5,43
8º	LUTXANA A.E.	3,75
9º	ZARAUZ-GESALAGA-OKELAN	3,25
10º	LAPURDI	2,25
11º	CASTRO CANTERAS DE SANTULLAN	1,25

## CURSO DE ENTRENADORES

En respuesta a nuestro correo a la Federación Vasca, donde transmitimos nuestro interés en que se organice un curso de entrenador/monitor, esta es la respuesta que hemos recibido:

*Esta Federación tiene previsto realizar un*

### **curso de entrenadores/as para esta temporada 2021**

*(aprox. Comienzo Octubre). Como sabes el organizar o no un curso de estas características depende de que haya suficiente quórum para poder realizarlo.*

*Es por ello que teniendo como*

*plazo límite el próximo día 12 de julio de 2021, nos indiquéis si miembros de tu club, estarían interesados/as en inscribirse para el curso.*

Finalmente nadie ha mostrado interés en nuestro club, y no hemos inscrito a nadie.

## REMO INDOOR.



### - MANTENIMIENTO DIARIO BÁSICO TRAS ENTRENO -

En beneficio de tod@s, solicitamos vuestra colaboración, para después del uso, se dejé la empuñadura (sin tensión de cadena) en el hueco junto al ventilador, y agarrada por la funda, además de dejar limpio y seco el raíl donde se mueve el carro, extremando las medidas de higiene.

Para su correcto mantenimiento os pedimos que después del entreno, se coloque la **funda de ventilador**, para evitar se llene de polvo, y varíe el Drag Factor.

## FOSO REMO INTERIOR

Después de la gran labor desarrollada entre Alberto, Ignacio y Jesús, han conseguido terminar nuestro foso para remo interior, tanto en punta (móvil, y fijo), como en scull, solicitamos desde aquí un uso responsable para su buen mantenimiento, dejando los remos colgados en su sitio, una vez se finalice el entreno, **evitando así que debido a la humedad se pudran las empuñaduras**



## RENOVACIÓN FICHAS FEDERATIVAS 2021.

Conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que desde aquí os adjunto nuestra **ficha de datos en excel** (para que actualicéis el contenido), y el **documento personal en pdf**, para solicitar la licencia, no obstante, si nos hacéis llegar la ficha de datos, una **fotografía actual**, y una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco, nosotros ya iremos renovando vuestras fichas.

Se va a proceder a la renovación de las fichas, y seguros federativos para esta nueva temporada, a la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, no se le renovará la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, ni podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestras instalaciones.

***¡No nos abandones en estos momentos tan delicados, y sigue formando parte de éste, tu CLUB NÁUTICO de NAVARRA!***

## LIMPIEZA, y MANTENIMIENTO DEL GYM.

Pido un esfuerzo para entre todos mantenerlo en condiciones, limpiando, y secando las máquinas después de su uso, además de descargar de peso las máquinas, y barras, para el siguiente uso, pues hay gente que no puede manejar esas cargas.

## EN BENEFICIO DE TODOS

**deja pesas,  
y discos  
ordenados  
en su lugar  
al finalizar  
su uso,**



**limpia, y seca las máquinas, después de su uso,  
descargando de peso para el siguiente usuario.**

Los menores de 14 años tienen terminantemente prohibido tocar máquinas y pesas.

## **JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS – VERANO 2021.**

Debido al escaso éxito cosechado en la propuesta para esta jornada con almuerzo para el 6 de julio, se ha decidido posponer la cita para más adelante.

### **ACTUALIZACIÓN DE DATOS.**

Se ha procedido a la renovación de las fichas, conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que aquí os envío un enlace de descarga de nuestra nueva **ficha de datos en excel** (para que obligatoriamente la actualicéis el contenido), nosotros ya completaremos la solicitud de licencia, y renovaremos vuestras fichas.

- **la ficha de datos excel cumplimentada.**  
<http://www.nauticonavarra.com/notes/FICHAINSCRIPCION.xls>
- una **fotografía actual.**(en caso de que no se haya insertado en la ficha).
- una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco. (en caso de que no se haya insertado en la ficha).

También es conveniente que la descarguen, y cumplimenten la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, que aunque no se le renueve la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, no podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestras instalaciones.

**CLUB NÁUTICO NAVARRA**